



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EU\* + EFTA Countries

16/2/12

	January					January -				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'12	'11	'12	'11	12/11	'12	'11	'12	'11	12/11
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>1.003.313</b>	<b>1.073.889</b>	<b>-6,6</b>			<b>1.003.313</b>	<b>1.073.889</b>	<b>-6,6</b>
<b>VW Group</b>	<b>24,0</b>	<b>22,1</b>	<b>240.736</b>	<b>237.052</b>	<b>+1,6</b>	<b>24,0</b>	<b>22,1</b>	<b>240.736</b>	<b>237.052</b>	<b>+1,6</b>
VOLKSWAGEN	12,9	12,0	128.993	128.884	+0,1	12,9	12,0	128.993	128.884	+0,1
AUDI	5,1	4,5	51.455	47.987	+7,2	5,1	4,5	51.455	47.987	+7,2
SEAT	2,0	2,2	19.888	23.653	-15,9	2,0	2,2	19.888	23.653	-15,9
SKODA	4,0	3,4	40.196	36.391	+10,5	4,0	3,4	40.196	36.391	+10,5
Others (1)	0,0	0,0	204	137	+48,9	0,0	0,0	204	137	+48,9
<b>PSA Group</b>	<b>12,4</b>	<b>13,5</b>	<b>124.240</b>	<b>145.420</b>	<b>-14,6</b>	<b>12,4</b>	<b>13,5</b>	<b>124.240</b>	<b>145.420</b>	<b>-14,6</b>
PEUGEOT	6,7	7,4	67.190	79.655	-15,6	6,7	7,4	67.190	79.655	-15,6
CITROEN	5,7	6,1	57.050	65.765	-13,3	5,7	6,1	57.050	65.765	-13,3
<b>RENAULT Group</b>	<b>8,2</b>	<b>10,2</b>	<b>82.724</b>	<b>109.646</b>	<b>-24,6</b>	<b>8,2</b>	<b>10,2</b>	<b>82.724</b>	<b>109.646</b>	<b>-24,6</b>
RENAULT	6,3	8,3	63.591	89.182	-28,7	6,3	8,3	63.591	89.182	-28,7
DACIA	1,9	1,9	19.133	20.464	-6,5	1,9	1,9	19.133	20.464	-6,5
<b>FORD</b>	<b>8,0</b>	<b>7,8</b>	<b>80.212</b>	<b>83.807</b>	<b>-4,3</b>	<b>8,0</b>	<b>7,8</b>	<b>80.212</b>	<b>83.807</b>	<b>-4,3</b>
<b>GM Group</b>	<b>7,3</b>	<b>7,9</b>	<b>73.376</b>	<b>85.095</b>	<b>-13,8</b>	<b>7,3</b>	<b>7,9</b>	<b>73.376</b>	<b>85.095</b>	<b>-13,8</b>
OPEL/VAUXHALL	5,7	6,8	57.479	72.488	-20,7	5,7	6,8	57.479	72.488	-20,7
CHEVROLET	1,6	1,2	15.897	12.568	+26,5	1,6	1,2	15.897	12.568	+26,5
<b>FIAT Group</b>	<b>6,9</b>	<b>7,7</b>	<b>69.479</b>	<b>82.602</b>	<b>-15,9</b>	<b>6,9</b>	<b>7,7</b>	<b>69.479</b>	<b>82.602</b>	<b>-15,9</b>
FIAT	4,9	5,6	48.709	59.673	-18,4	4,9	5,6	48.709	59.673	-18,4
LANCIA/CHRYSLER	0,9	0,8	9.014	8.322	+8,3	0,9	0,8	9.014	8.322	+8,3
ALFA ROMEO	0,9	1,1	8.909	12.247	-27,3	0,9	1,1	8.909	12.247	-27,3
JEEP	0,2	0,1	2.289	1.450	+57,9	0,2	0,1	2.289	1.450	+57,9
Others (2)	0,1	0,1	558	910	-38,7	0,1	0,1	558	910	-38,7
<b>BMW Group</b>	<b>5,3</b>	<b>5,2</b>	<b>53.494</b>	<b>56.301</b>	<b>-5,0</b>	<b>5,3</b>	<b>5,2</b>	<b>53.494</b>	<b>56.301</b>	<b>-5,0</b>
BMW	4,3	4,4	43.601	46.954	-7,1	4,3	4,4	43.601	46.954	-7,1
MINI	1,0	0,9	9.893	9.347	+5,8	1,0	0,9	9.893	9.347	+5,8
<b>DAIMLER</b>	<b>4,9</b>	<b>4,4</b>	<b>49.145</b>	<b>46.769</b>	<b>+5,1</b>	<b>4,9</b>	<b>4,4</b>	<b>49.145</b>	<b>46.769</b>	<b>+5,1</b>
MERCEDES	4,3	3,8	43.506	40.419	+7,6	4,3	3,8	43.506	40.419	+7,6
SMART	0,6	0,6	5.639	6.350	-11,2	0,6	0,6	5.639	6.350	-11,2
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,7</b>	<b>4,8</b>	<b>47.591</b>	<b>51.919</b>	<b>-8,3</b>	<b>4,7</b>	<b>4,8</b>	<b>47.591</b>	<b>51.919</b>	<b>-8,3</b>
TOYOTA	4,4	4,7	44.351	50.572	-12,3	4,4	4,7	44.351	50.572	-12,3
LEXUS	0,3	0,1	3.240	1.347	+140,5	0,3	0,1	3.240	1.347	+140,5
<b>NISSAN</b>	<b>3,6</b>	<b>3,3</b>	<b>35.792</b>	<b>35.366</b>	<b>+1,2</b>	<b>3,6</b>	<b>3,3</b>	<b>35.792</b>	<b>35.366</b>	<b>+1,2</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,3</b>	<b>2,6</b>	<b>33.204</b>	<b>28.357</b>	<b>+17,1</b>	<b>3,3</b>	<b>2,6</b>	<b>33.204</b>	<b>28.357</b>	<b>+17,1</b>
<b>KIA</b>	<b>2,2</b>	<b>1,6</b>	<b>22.061</b>	<b>16.904</b>	<b>+30,5</b>	<b>2,2</b>	<b>1,6</b>	<b>22.061</b>	<b>16.904</b>	<b>+30,5</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>20.558</b>	<b>21.012</b>	<b>-2,2</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>20.558</b>	<b>21.012</b>	<b>-2,2</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>13.513</b>	<b>15.860</b>	<b>-14,8</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>13.513</b>	<b>15.860</b>	<b>-14,8</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>	<b>9.838</b>	<b>7.033</b>	<b>+39,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>	<b>9.838</b>	<b>7.033</b>	<b>+39,9</b>
LAND ROVER	0,8	0,5	8.161	5.516	+48,0	0,8	0,5	8.161	5.516	+48,0
JAGUAR	0,2	0,1	1.677	1.517	+10,5	0,2	0,1	1.677	1.517	+10,5
<b>HONDA</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>8.866</b>	<b>11.561</b>	<b>-23,3</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>8.866</b>	<b>11.561</b>	<b>-23,3</b>
<b>MAZDA</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>8.555</b>	<b>13.304</b>	<b>-35,7</b>	<b>0,9</b>	<b>1,2</b>	<b>8.555</b>	<b>13.304</b>	<b>-35,7</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>8.222</b>	<b>9.756</b>	<b>-15,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>8.222</b>	<b>9.756</b>	<b>-15,7</b>
<b>OTHER**</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>	<b>21.707</b>	<b>16.125</b>	<b>+34,6</b>	<b>2,2</b>	<b>1,5</b>	<b>21.707</b>	<b>16.125</b>	<b>+34,6</b>

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(\*) data for Cyprus & Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*\*) ACEA estimates