



ACEA

# Press Release

## PROVISIONAL

### NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION (EU)\*

16/2/12

	January					January -				
	%Share		Units	Units	% Chg	%Share		Units	Units	% Chg
	'12	'11	'12	'11	12/11	'12	'11	'12	'11	12/11
<b>ALL BRANDS**</b>			<b>968.769</b>	<b>1.042.991</b>	<b>-7,1</b>			<b>968.769</b>	<b>1.042.991</b>	<b>-7,1</b>
<b>VW Group</b>	<b>23,9</b>	<b>22,0</b>	<b>231.151</b>	<b>229.607</b>	<b>+0,7</b>	<b>23,9</b>	<b>22,0</b>	<b>231.151</b>	<b>229.607</b>	<b>+0,7</b>
VOLKSWAGEN	12,8	12,0	124.325	124.886	-0,4	12,8	12,0	124.325	124.886	-0,4
AUDI	5,1	4,4	49.295	46.380	+6,3	5,1	4,4	49.295	46.380	+6,3
SEAT	2,0	2,2	19.263	23.361	-17,5	2,0	2,2	19.263	23.361	-17,5
SKODA	3,9	3,3	38.065	34.847	+9,2	3,9	3,3	38.065	34.847	+9,2
Others (1)	0,0	0,0	203	133	+52,6	0,0	0,0	203	133	+52,6
<b>PSA Group</b>	<b>12,5</b>	<b>13,7</b>	<b>121.480</b>	<b>142.699</b>	<b>-14,9</b>	<b>12,5</b>	<b>13,7</b>	<b>121.480</b>	<b>142.699</b>	<b>-14,9</b>
PEUGEOT	6,8	7,5	65.589	78.129	-16,1	6,8	7,5	65.589	78.129	-16,1
CITROEN	5,8	6,2	55.891	64.570	-13,4	5,8	6,2	55.891	64.570	-13,4
<b>RENAULT Group</b>	<b>8,3</b>	<b>10,4</b>	<b>80.742</b>	<b>107.956</b>	<b>-25,2</b>	<b>8,3</b>	<b>10,4</b>	<b>80.742</b>	<b>107.956</b>	<b>-25,2</b>
RENAULT	6,4	8,4	62.109	87.999	-29,4	6,4	8,4	62.109	87.999	-29,4
DACIA	1,9	1,9	18.633	19.957	-6,6	1,9	1,9	18.633	19.957	-6,6
<b>FORD</b>	<b>8,3</b>	<b>8,0</b>	<b>80.212</b>	<b>83.807</b>	<b>-4,3</b>	<b>8,3</b>	<b>8,0</b>	<b>80.212</b>	<b>83.807</b>	<b>-4,3</b>
<b>GM Group</b>	<b>7,4</b>	<b>8,0</b>	<b>71.787</b>	<b>83.666</b>	<b>-14,2</b>	<b>7,4</b>	<b>8,0</b>	<b>71.787</b>	<b>83.666</b>	<b>-14,2</b>
OPEL/VAUXHALL	5,8	6,8	56.068	71.244	-21,3	5,8	6,8	56.068	71.244	-21,3
CHEVROLET	1,6	1,2	15.719	12.394	+26,8	1,6	1,2	15.719	12.394	+26,8
<b>FIAT Group</b>	<b>7,0</b>	<b>7,8</b>	<b>67.980</b>	<b>81.141</b>	<b>-16,2</b>	<b>7,0</b>	<b>7,8</b>	<b>67.980</b>	<b>81.141</b>	<b>-16,2</b>
FIAT	4,9	5,6	47.893	58.882	-18,7	4,9	5,6	47.893	58.882	-18,7
LANCIA/CHRYSLER	0,9	0,8	8.900	8.237	+8,0	0,9	0,8	8.900	8.237	+8,0
ALFA ROMEO	0,9	1,1	8.603	11.821	-27,2	0,9	1,1	8.603	11.821	-27,2
JEEP	0,2	0,1	2.101	1.366	+53,8	0,2	0,1	2.101	1.366	+53,8
Others (2)	0,0	0,1	483	835	-42,2	0,0	0,1	483	835	-42,2
<b>BMW Group</b>	<b>5,3</b>	<b>5,2</b>	<b>51.199</b>	<b>54.566</b>	<b>-6,2</b>	<b>5,3</b>	<b>5,2</b>	<b>51.199</b>	<b>54.566</b>	<b>-6,2</b>
BMW	4,3	4,4	41.654	45.612	-8,7	4,3	4,4	41.654	45.612	-8,7
MINI	1,0	0,9	9.545	8.954	+6,6	1,0	0,9	9.545	8.954	+6,6
<b>DAIMLER</b>	<b>4,9</b>	<b>4,4</b>	<b>47.469</b>	<b>45.389</b>	<b>+4,6</b>	<b>4,9</b>	<b>4,4</b>	<b>47.469</b>	<b>45.389</b>	<b>+4,6</b>
MERCEDES	4,3	3,8	41.947	39.200	+7,0	4,3	3,8	41.947	39.200	+7,0
SMART	0,6	0,6	5.522	6.189	-10,8	0,6	0,6	5.522	6.189	-10,8
<b>TOYOTA Group</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>45.204</b>	<b>49.313</b>	<b>-8,3</b>	<b>4,7</b>	<b>4,7</b>	<b>45.204</b>	<b>49.313</b>	<b>-8,3</b>
TOYOTA	4,3	4,6	42.094	48.019	-12,3	4,3	4,6	42.094	48.019	-12,3
LEXUS	0,3	0,1	3.110	1.294	+140,3	0,3	0,1	3.110	1.294	+140,3
<b>NISSAN</b>	<b>3,5</b>	<b>3,3</b>	<b>34.337</b>	<b>34.484</b>	<b>-0,4</b>	<b>3,5</b>	<b>3,3</b>	<b>34.337</b>	<b>34.484</b>	<b>-0,4</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3,3</b>	<b>2,6</b>	<b>32.081</b>	<b>27.215</b>	<b>+17,9</b>	<b>3,3</b>	<b>2,6</b>	<b>32.081</b>	<b>27.215</b>	<b>+17,9</b>
<b>KIA</b>	<b>2,2</b>	<b>1,6</b>	<b>21.578</b>	<b>16.527</b>	<b>+30,6</b>	<b>2,2</b>	<b>1,6</b>	<b>21.578</b>	<b>16.527</b>	<b>+30,6</b>
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>18.721</b>	<b>19.565</b>	<b>-4,3</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>18.721</b>	<b>19.565</b>	<b>-4,3</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>12.645</b>	<b>14.901</b>	<b>-15,1</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>12.645</b>	<b>14.901</b>	<b>-15,1</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>	<b>9.620</b>	<b>6.911</b>	<b>+39,2</b>	<b>1,0</b>	<b>0,7</b>	<b>9.620</b>	<b>6.911</b>	<b>+39,2</b>
LAND ROVER	0,8	0,5	7.954	5.415	+46,9	0,8	0,5	7.954	5.415	+46,9
JAGUAR	0,2	0,1	1.666	1.496	+11,4	0,2	0,1	1.666	1.496	+11,4
<b>HONDA</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>8.536</b>	<b>11.197</b>	<b>-23,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	<b>8.536</b>	<b>11.197</b>	<b>-23,8</b>
<b>MAZDA</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>7.956</b>	<b>12.458</b>	<b>-36,1</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>7.956</b>	<b>12.458</b>	<b>-36,1</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>7.340</b>	<b>8.984</b>	<b>-18,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>7.340</b>	<b>8.984</b>	<b>-18,3</b>
<b>OTHER**</b>	<b>1,9</b>	<b>1,2</b>	<b>18.730</b>	<b>12.604</b>	<b>+48,6</b>	<b>1,9</b>	<b>1,2</b>	<b>18.730</b>	<b>12.604</b>	<b>+48,6</b>

(1) VW Group: VW 'other' include Bentley, Bugatti and Lamborghini

(\*) data for Malta n.a.

(2) FIAT Group: FIAT 'other' include Dodge, Ferrari, Maserati

(\*\*) ACEA estimates